



국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제133회

시험시간: 100분

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

▶수험자 응시 종목 일치 여부, 문제지 인쇄 상태 및 교시별 문제수를 반드시 확인하십시오◀

※ 총 13문제 중 10문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10점)

1. 차로수 균형 기본원칙
2. 교차로 도류화(Channelization)
3. 포화 교통류율
4. 배수성 아스팔트 콘크리트포장 소음측정방법
5. 도로터널 결로 대책 가이드라인
6. 고속도로 「BIM 설계성과품 기준」 상 성숙도 수준 및 데이터 표현수준(LOD)
7. CBR 및 수정CBR
8. 탈(脫)현장 시공방식(OSC)
9. 기반터(기반시설 관리시스템)
10. 다층탄성해석 프로그램
11. 공항 ACR(Aircraft Classification Rating)과 PCR(Pavement Classification Rating)
12. 공항 및 비행장의 소음단위별(WECPNL과 Lden) 소음측정 방법
13. 계기활주로



국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제133회

시험시간: 100분

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

▶수험자 응시 종목 일치 여부, 문제지 인쇄 상태 및 교시별 문제수를 반드시 확인하십시오◀

※ 총 6문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25점)

1. 도수로의 설치기준과 설치 시 유의사항에 대하여 설명하십시오.
2. 연약지반에 대한 문제점 및 판정기준, 처리공법과 연약지반 처리 시 유의사항에 대하여 설명하십시오.
3. 도로 비탈면 붕괴 원인 및 대책과 비탈면 계측의 종류에 대하여 설명하십시오.
4. 아스팔트 포장의 신·구 포장 이음 처리 방법 및 유의사항에 대하여 설명하십시오.
5. 공항의 입지선정 및 공항개발 수립절차에 대하여 설명하십시오.
6. 계류장 설계에 대하여 설명하십시오.



국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제133회

시험시간: 100분

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

▶수험자 응시 종목 일치 여부, 문제지 인쇄 상태 및 교시별 문제수를 반드시 확인하십시오◀

※ 총 6문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25점)

1. 콘크리트 포장 반사균열의 발생원인과 균열의 억제방안에 대하여 설명하십시오.
2. 터널 구간의 교통사고 발생 원인과 교통안전 향상 방안에 대하여 설명하십시오.
3. 설계주도 공동도급형 설계·시공 일괄입찰방식에 대하여 설명하십시오.
4. 친환경, 사람중심 도로 건설 운영방안과 「사람중심도로 설계지침 해설편」(2024.4. 국토부)의 주요내용 및 설계지침 개선방안에 대하여 설명하십시오.
5. 공항시설 및 육상비행장 설치기준에 대하여 설명하십시오.
6. 공항 장애물 제한 표면 종류별 설정기준에 대하여 설명하십시오.



국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제133회

시험시간: 100분

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

▶수험자 응시 종목 일치 여부, 문제지 인쇄 상태 및 교시별 문제수를 반드시 확인하십시오◀

※ 총 6문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25점)

1. 도시부 지하도로의 교통효율성 향상 방안에 대하여 설명하십시오.
2. 2차로 도로(산지부 도로)의 용량분석 방법과 용량증대 방안에 대하여 설명하십시오.
3. 자율주행시대를 대비한 도로설계 시 고려할 사항과 개선할 사항에 대하여 설명하십시오.
4. 도로소음의 발생원인 및 특성과 소음 저감방안에 대하여 설명하십시오.
5. 활주로 종단 안전구역과 보호구역에 대하여 설명하십시오.
6. 항공기 이·착륙 시 사용가능한 공시거리에 대하여 설명하십시오.