

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제125회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

1. 평면교차로 시거
2. 로드킬(Road Kill)
3. 최대 편경사
4. 터널 조명의 플리커(Flicker) 현상
5. 포폴링(Forepoling)
6. 토석류 대책시설
7. 포장관리시스템(PMS, Pavement Management System)
8. 민자사업의 재무적 타당성 분석
9. 가변형 교통안전표지
10. 해외사업의 지식공유 프로그램(KSP, Knowledge Sharing Program)
11. 활주로 조명의 종류와 설치기준
12. 수하물 처리시설(BHS, Baggage Handling System)
13. 제트분사패드(Jet Blast Pad)

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제125회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각25점)

1. 국토교통부의 ‘도로 기술개발 전략안(‘21~‘30)’의 4대 핵심분야와 기술개발 내용에 대하여 설명하십시오.
2. C-ITS와 자율협력주행의 차이점과 자율협력주행의 필요성에 대하여 설명하십시오.
3. 포트 홀(Pot Hole)발생 메커니즘과 발생원인 및 예방대책에 대하여 설명하십시오.
4. ‘도시부 소형차 전용터널’의 방재시설 설치를 위한 터널방재등급 결정방법과 원격제어 살수설비, 피난 연결통로에 대하여 설명하십시오.
5. 운항증명(AOC, Air Operator Certificate) 발급 시 처리절차, 검사조직 및 범위, 서류 검사에 대하여 설명하십시오.
6. 육상비행장 신설 및 변경할 경우 절차를 설명하고 각 절차에 따른 시행기관을 명시하십시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제125회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. BIM(Building Information Modeling)의 핵심기술 활용 시 문제점과 활성화 방안에 대하여 설명하시오.
2. 차로수 균형 기본 원칙과 차로수 산정 과정에 대하여 설명하시오.
3. 보도의 유효 폭과 포장상태 서비스 수준에 대하여 설명하시오.
4. 아스팔트 콘크리트 포장 시공 전 실시하는 시험포장에 대하여 설명하시오.
5. 비행장의 제·방빙시설 설치 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
6. 공항의 정보표지 중 일반적 정보표지, 표면에 그리는 판형 유도로 방향표지, 항공기 주기장표지에 대하여 설명하시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제125회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각25점)

1. 인터체인지의 배치기준 및 타 시설(휴게소, 터널)과의 최소간격 산정 방법에 대하여 설명하십시오.
2. 도로의 소음관리 기준과 계획단계 및 운영단계에서 저감방안에 대하여 설명하십시오.
3. 도로교통시설안전진단의 주요 내용과 절차에 대하여 설명하십시오.
4. 한국형 포장 설계법에서 콘크리트 포장 구조설계의 입력변수(요소)에 대하여 설명하십시오.
5. 활주로 회전패드(Runway turn pad)의 설치 시 고려사항에 대하여 설명하십시오.
6. 항공지도의 종류와 필요성에 대하여 설명하십시오.