

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제124회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하십시오. (각10점)

1. 도로의 접근관리
2. 설계구간
3. 측도
4. 완화곡선에서의 확폭
5. 편경사와 횡방향미끄럼마찰계수의 분배
6. 도로변 소형공원(파클렛, parklet)
7. 연속부가차로
8. 도로터널의 한계온도
9. 차선반사도
10. 콘크리트의 중성화
11. K-드론시스템
12. 육상비행장 설치기준
13. 항공기 주륜외곽의 폭

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제124회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 도로터널에서 발생할 수 있는 차량화재 등으로 인한 터널의 손상과 붕괴를 예방하기 위해 마련한 도로터널 내화 지침(국토교통부, '21.4)의 주요 내용에 대하여 설명하시오.
2. 2020년 8월 국토교통부에서 제정한 “배수성 아스팔트 콘크리트 포장 생산 및 시공 지침”의 주요 개선 내용에 대하여 설명하시오.
3. 고령 운전자를 고려한 평면교차로 설계와 고령 보행자를 위한 도로 안전 및 부대시설에 대하여 설명하시오.
4. 지방지역 도로에서 2+1차로 도로의 고려사항과 계획기준, 설계 시 유의사항에 대하여 설명하시오.
5. 항공기 지상 이동 중 충돌·접촉사고 방지대책에 대하여 설명하시오.
6. 공항 각 분야별 처리용량 설정 방법과 수용능력 개선 방안에 대하여 설명하시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제124회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. ‘사람중심도로’의 계획 및 설계 시 우선적으로 고려하여야 할 사항에 대하여 설명하시오.
2. 성토구간에서 측구단면이 결정되었을 때 도수로 간격을 결정하는 방법과 배수시설 설계 시 유의사항에 대하여 설명하시오.
3. 우리나라 대도시 지역의 도시교통 문제를 개선시키기 위한 도로교통용량 증대방안에 대하여 설명하시오.
4. 콘크리트포장 확장에서 신·구 콘크리트 포장의 접속 시 측대의 배분처리 및 이음처리에 대하여 설명하시오.
5. 비행장시설의 내진설계에 대하여 설명하시오.
6. 활주로가시범위(RVR, Runway Visual Range) 550미터 미만의 기상상태에서 운항하는 항공기에 대한 항공교통관제업무에 대하여 설명하시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제124회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 도로절토사면의 붕괴 원인과 대책에 대하여 설명하시오.
2. 하천을 횡단하여 설치되는 교량 설계 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
3. 도로교통의 안전과 원활한 소통을 도모하기 위한 교통안전시설 중 교통신호기(차량신호기) 및 교통안전표지 설치에 대하여 설명하시오.
4. 도로공사로 인해 발생하는 교통안전 문제와 교통소통 문제를 최소화하기 위한 교통관리 원칙과 기법에 대하여 설명하시오.
5. 이착륙시설의 최소유지관리수준에 대하여 설명하시오.
6. 인천 비행정보구역(인천 FIR: Incheon Flight Information Region) 공역관리에 대하여 설명하시오.