

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 119 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

청렴·세상

함께해요~ 청렴실천 같이해요!! 청정한국!!

한국산업인력공단
Korea Human Resource Development Service of Korea

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

1. 공용개시 계획연도
2. 도로교통혼잡비용
3. 아스팔트 역청재
4. 시선유도봉
5. 길어깨의 측대
6. 지하안전관리에 관한 특별법
7. 혼화재료
8. 운영속도(Operating Speed, V_{85} 백분위 속도)
9. 차로수 균형(Lane Balance) 기본원칙
10. 설계홍수량 산정시의 유출계수(C)
11. APM(Automated People Mover)
12. 계기 활주로
13. 착륙대 정지구역

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 119 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 도로의 선형 설계에서 편경사 구성요소 및 설치방법에 대하여 설명하시오.
2. 차로제어시스템(Lane Control System)의 설치·운영상의 문제점과 유의사항에 대하여 설명하시오.
3. 배수시설 설계시 설치기준 및 유의사항에 대하여 설명하시오.
4. 평면교차로의 좌회전 차로에 대한 세부 설치기준에 대하여 설명하시오.
5. 우리나라 공항개발 및 운영을 위한 추진과제에 대하여 설명하시오.
6. 단일 활주로 용량 관련요소와 향상 방안에 대하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 119 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----	----------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각25점)

1. 고령운전자를 고려한 도로설계 방안에 대하여 설명하십시오.
2. 평면선형과 종단선형과의 조합에 있어 선형의 조합 형태별 문제점 및 개선방안에 대하여 설명하십시오.
3. 절·성토 경계부의 설계 및 시공 시 유의사항에 대하여 설명하십시오.
4. 안전속도 5030(5030도로)에 있어 도로별 제한속도 설정 원칙과 기준에 대하여 설명하십시오.
5. 우리나라 경비행장에 대한 문제점과 개발 방향에 대하여 설명하십시오.
6. 공항시설 중 항공기 이·착륙 시 안전확보를 위하여 필요한 시설을 설명하십시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 119 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. IC연결로, 연결로 접속부 및 변속차로 설계 시 유의사항에 대하여 설명하시오.
2. 민간투자제도의 문제점 및 개선방안에 대하여 설명하시오.
3. 터널 설계 및 시공 시 적용하는 암반분류방법에 대하여 설명하시오.
4. 교량 계획 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
5. 여객 및 수화물의 승·하차를 위한 터미널 커브(Curb)의 구성요소와 여객터미널과의 상관관계 및 배치 계획 시 고려사항에 대하여 설명하시오.
6. 기존 공항의 용량증대를 위한 교통체계관리기법(TSM)을 Air Side와 Land Side로 구분하여 설명하시오.