

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 114 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지 : [www.cleani.org](http://www.cleani.org)

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하십시오. (각10점)

1. 지하안전영향평가
2. 할인율
3. 노면색깔 유도선(Color Lane)
4. Broken Back Curve
5. 터널환기방식
6. 줄음شط터
7. 통수능(K)
8. 동결지수
9. 아스팔트콘크리트포장의 블리스터링(Blistering)
10. 종합심사낙찰제
11. 윈드시어(Wind Shear) 경보시스템
12. 공항의 시설
13. 풍극범위 및 바람장미(Wind Rose)

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 114 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지 : [www.cleani.org](http://www.cleani.org)

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 2018년 1월 정부에서 발표한 “교통안전 종합대책”의 주요내용과 도로설계시 유의사항에 대하여 설명하시오.
2. 기존 고속국도의 시설개량측면에서 편의성과 효율성 증대를 위한 방안에 대하여 설명하시오.
3. 국내 건설시장의 문제점과 글로벌 경쟁력 강화방안에 대하여 설명 하시오.
4. 터널 전·후 구간의 교통사고 예방을 위한 도로설계시 고려사항과 대책방안에 대하여 설명하시오.
5. 항공기 소음평가 방법 및 소음피해 방지대책에 대하여 설명하시오.
6. 활주로 말단부의 안전을 고려한 설계기준에 대하여 설명하시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 114 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지 : [www.cleani.org](http://www.cleani.org)

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하십시오. (각25점)

1. 최근 재정여건변화에 따른 예비타당성조사제도의 주요 개정내용에 대하여 설명하십시오.
2. 고속국도의 차로별 통행가능차량을 구분하고 지정차로제 준수율을 높이기 위한 “도로교통법” 개정내용과 조기 정착방안에 대하여 설명하십시오.
3. 배수 및 소음 저감을 목적으로 적용되고 있는 배수성 포장의 문제점 및 개선방안에 대하여 설명하십시오.
4. 도로(또는 공항) 설계시 영향평가(교통, 환경, 재해)의 주요 평가항목과 유의사항에 대하여 설명하십시오.
5. 공항의 마스터플랜 수립시 고려하여야 할 사항에 대하여 설명하십시오.
6. 공항의 항공교통관제에 대하여 설명하십시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 114 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분야	건설	종목	도로및공항기술사	수험번호		성명	
----	----	----	----------	------	--	----	--

수험자 여러분의 합격을 기원합니다.

공익신고 홈페이지 : [www.cleani.org](http://www.cleani.org)

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 고속국도의 최대설계속도(120km/hr→140km/hr) 상향시 변경되어야 할 설계기준에 대하여 설명하시오.
2. 도로의 연결로 접속부 설계시 교통안전성 제고 방안에 대하여 설명하시오.
3. 고속국도의 스마트하이패스IC 설치효과와 활성화 방안에 대하여 설명하시오.
4. 터널계획시 고려하여야 할 환경적 요소와 대책방안에 대하여 설명하시오.
5. 공항시설 중 항공기 이착륙의 안전확보를 위한 항행안전시설(NAVAID)에 대하여 설명하시오.
6. 항공장애물 제한구역내 차폐설정기준에 대하여 설명하시오.