기술사 제 94 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	巨星	자격	E지민기치기수사	수험	성	
야	노국	종목	도실및기소기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. Darcy Velocity와 Seepage Velocity
- 2. 평형간극수압비
- 3. 마찰저항과 억물림(Interlocking)효과
- 4. Quick Sand와 Liquefaction
- 5. Shear Stress와 Shear Strength
- 6. 준설토사의 유보율
- 7. 지진규모(Magnitude)와 지진강도(Intensity)
- 8. 설계응답스펙트럼
- 9. 감쇠비(Damping Ratio)
- 10. 터널에서의 Face Mapping
- 11. 자유면과 최소저항선
- 12. 파랑과 쓰나미 차이점
- 13. 점토 심벽형 토사댐과 콘크리트 차수벽형 석괴댐



기술사 제 94 회

제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	투목	자격	E スリフランフ	수험	성	
야	포도	종목	도실및기소기술사	번호	명	

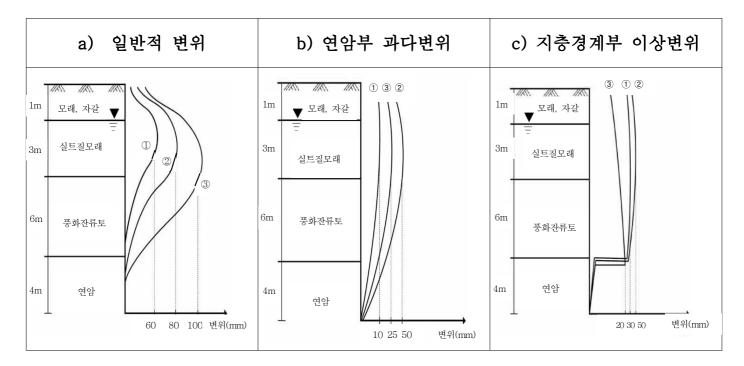
※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 성토재료 다짐과 관련하여 아래사항을 설명하시오.
 - 1) 영공기간극곡선, 최적함수비선 및 공기함유율곡선 관계
 - 2) 흙의 종류에 따른 다짐 특성
 - 3) 다짐 후 지중응력 변화
- 2. 사면안정해석시 적용되는 안전율개념의 장단점을 기술하고, 파괴확률개념의 적용 가능성에 대하여 설명하시오.
- 3. 포항지역에는 제3기 이암층이 많이 분포하고 있다. 이러한 이암을 매립재료로 활용하는 경우 발생할 수 있는 문제점에 대하여 설명하시오.
- 4. 얕은 기초의 침하원인, 침하종류, 침하로 인한 인접구조물의 영향 및 부등침하에 대하여 설명하시오.
- 5. 자연함수비는 같고 아터버그한계가 서로 다른 2종류(A, B)의 점토가 있다. 점토A는 자연함수비가 액성한계보다 크고, 점토B는 자연함수비가 액성한계와 소성한계 사이에 있다. 이 두 점토의 압밀특성을 비교·설명하시오.

기술사 제 94 회 제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	투목	자격	E スリフランフ	수험	성	
야	포도	종목	도실및기소기술사	번호	명	

6. 버팀보 지지흙막이 공사에서 토류벽 배면에 지중수평변위계(Inclinometer)를 매설하여 계측된 결과는 다음과 같다. 각 각의 경우에 대해 변위발생 원인과 대책에 대해 설명 하시오.(아래 그림에서 ①, ②는 굴착단계 계측결과, ③은 굴착완료 후 계측 결과임)



기술사 제 94 회 제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	I I	자격	드지미키ラ키스시	수험	성	
야	上宁	종목	도설봇기소기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 지반구조물에서 발생하는 Arching현상의 공학적원리와 발생사례를 설명하시오.
- 2. 높이 H의 강성 직립벽 배면에 작용하는 전주동토압 Pa를 유도하고, Mohr원으로 나타 내시오. 이때 직립벽 배면상부에는 상재하중 q가 작용하고, 지층조건은 점토(ϕ u=0)이며, 흙의 단위중량은 γ_t 이다. 또한 파괴면에서 주응력의 회전이 발생하지 않으므로 평균주응력 $\sigma_m = \gamma_t y$ 이다.
- 3. 노후터널의 배수공은 침전물에 의해서 막히는 경우가 자주 발생되는데 다음 항목에 대하여 설명하시오.
 - 1) 배수공 막힘이 터널에 미치는 영향
 - 2) 침전물의 성분 특성 및 발생 원인
 - 3) 배수공 막힘 원인 및 방지대책
- 4. 해안지역을 준설매립하고 연약지반 개량을 위하여 선행압밀하중(Preloading) 공법을 적용하였으나 단계성토 시공중에 원지반 활동파괴가 발생되었다. 아래 내용을 설명하시오.
 - 1) 원지반 전단특성 파악에 필요한 Ko압밀시험
 - 2) 원지반에 대한 준설매립부터 활동파괴시 까지의 응력경로
 - 3) 활동파괴 후 대책수립에 필요한 추가적인 시험항목과 필요성



기술사 제 94 회 제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	두모	자격	モスリフネフ수ル	수험		성	
야	上寸	종목	도결夫기조기출자	번호	1	명	

5. 사질토지반에 다음과 같이 말뚝을 항타하려고 한다. 아래 사항을 설명하시오.

(단, 단면적 A=0.25m², 탄성계수 E= 4×10^6 tonf/m², Wave Velocity C=4,000m/sec 이다.)

해머종류	해머무게(tonf)	낙하고(m)
A	3.45	2.90
В	4.77	2.10
С	2.94	3.40

- 1) 최대 항타응력 산정
- 2) 해머에너지와 최대 항타응력과의 관계
- 3) 해머무게와 Driveability의 관계



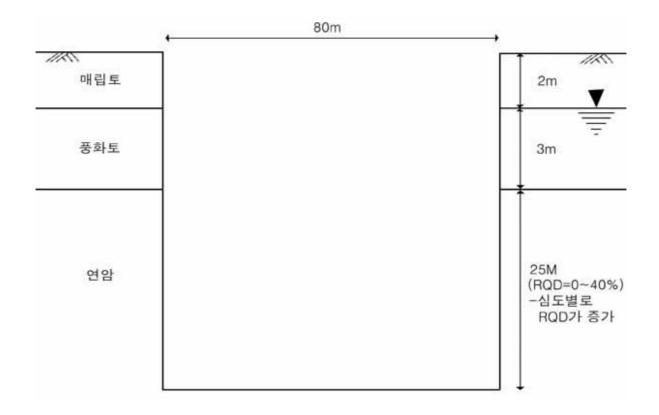
3 - 2



기술사 제 94 회 제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	투목	자격	E スリフランフ	수험	성	
야	포도	종목	도실및기소기술사	번호	명	

- 6. 도심지에서 아래 지층조건을 대상으로 대심도 굴착공사를 하려고 한다. 다음 사항을 설명하시오.
 - 1) 설계시 매립토, 풍화토, 연암층을 대상으로 굴착시와 굴착완료시 적용 가능한 토압
 - 2) 현장에 적용 가능한 가시설공법을 추천하고 공학적 근거 제시



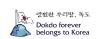
기술사 제 94 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	투목	자격	E スリフランフ	수험	성	
야	포도	종목	도실및기소기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 교량에 접속되는 터널 갱구부에서 터널간 이격거리를 충분히 확보하지 못하여 안정을 유지할 수 없는 경우에는(풍화토 지반) 근접터널간의 좁은 필라부에 가압 그라우팅과 PC강선에 의한 프리스트레스를 가하는 공법을 적용하는 것이 일반적이다. 선행터널의 필라부 측벽에 작용하는 응력을 Mohr-Coulomb 파괴포락선을 이용하여 다음 각 단계별 지반응력변화를 도시하고 개념적 근거를 설명하시오.
 - 1) 원지반 상태
 - 2) 터널 상부지반 보강그라우팅
 - 3) 선행터널 굴착
 - 4) 필라부 가압 그라우팅
 - 5) 후행터널 굴착
 - 6) PC강선 프리스트레스 가압
- 2. 구제역 가축사체의 매몰지에서 발생하는 침출수의 처리방안이 광범위하게 연구 검토되고 있다. 최근에 국내에서 발생한 침출수 누출사고와 관련하여 아래사항을 설명하시오.
 - 1) 매몰지 주변에서 발생되는 지반공학적 문제점
 - 2) 지하수 오염 확산 방지 대책
 - 3) 오염 지하수 정화 대책
 - 4) 오염 토양 복원 기법
- 3. 대규모 준설매립을 할 경우 준설토 물량 산정방법에 대하여 설명하시오.



기술사 제 94 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	토목	자격	투직및기초기숙사 -	수험	성	
야	上写	종목	토질및기초기술사	번호	명	

4. 지반조건이 아래 그림과 같을 때, 다음 질문에 답하시오.

(단, 점토는 정규압밀점토이고, $\gamma_w = 10kN/m^3$ 이며, K_o 는 경험식을 이용하시오.)

- 1) 연직방향과 수평방향의 전응력, 유효응력 및 간극수압을 구하시오.
- 2) 연직 및 수평응력의 분포도를 그리시오.

EL-0m		
	모래	$\phi' = 30^{\circ}$ $\gamma_t = 16 kN/m^3$
EL-4m		γ_{sat} =20 kN/m^3
EL-6m		
	점토	$\phi' = 23.6^{\circ}$ $\gamma_{sat} = 18kN/m^{3}$
EL-10m		

- 5. 표준관입시험의 에너지 전달율 측정을 위하여 앤빌 하부에서 변형율과 가속도를 측정하였다. (여기서, 단면적 A, 힘 F, 속도 V이다.)
 - 1) 에너지 산정방법인 FV방법과 F2방법의 장단점을 설명하시오.
 - 2) 에너지를 측정하였을 경우, N값의 에너지 보정방법에 대해서 설명하시오.
- 6. 우리나라의 산사태는 주로 우기철 강우로 인하여 발생한다. 이와 관련 아래 사항에 대하여 설명하시오.
 - 1) 강우시 사면내 간극수압과 지하수위 변화
 - 2) 강우시 지반의 투수성에 따른 영향
 - 3) 강우강도와 지속시간에 따른 파괴 형태